

Invigning

Landshövding invigde flygplats med sång: "Upp och pröva dina vingar" Invigningen av Vellinge/ Söderslätts flygplats blev en jättestor succés. 1500 besökare kom och 52 flygplan från flera länder besökte invigningen. Nu när flygplatser läggs ned runtom i landet invigdes i stället en ny i Vellinge under pompa och ståt med Vellinge kommuns orkester av landshövding Liselotte Reiter och kommunens chef Göran Holm. Men så är också friheten större i Vellinge kommun, som det så ofta sägs. Flygplatsen har byggts av en samling flygentusiaster från Söderslätts flygklubb som tidigare var med i den gamla flygklubben vid Maglarps golfbana. Festen startade med att "Hövdingarna" anlände i en helikopter som hade plockat upp dem ifrån Vellinges kommunhus. Efter flera välkomsttal av "Hövdingarna" och klubbens styrelsemedlemmar övergick programmet till den officiella bandklippningen och invigning av flygplatsen. Bandet klipptes och fanfarer spelades och luften fylldes utav motordån och därefter startade plan efter plan för defileringar och spännande formationer inför åskådarna. Mängder av flygplan från dubbeldäckare ifrån 30-talet tills nutidens mest moderna plan passerade i en tät ström som aldrig tycktes vilja ta slut. "Porten till kontinenten", flygplatsen har ett strategiskt läge som är Sveriges sydligaste, nära kontinenten med t.ex. bara ca 30 minuters flygtid till norra Tyskland och knappt en och en halv timme till Berlin. Detta gör att det väldigt ofta flygs dit och till andra platser i Europa. Flygskolan, som bedrivs på flygplatsen visades också från sin bästa sida och det fanns möjlighet för så kallade "Spaka själv turer". God mat och dryck serverades i hangarerna och flera olika orkestrar spelade varvat med väl avvägd flygmusik från högtalarna. Modellflygare visade sina fina skapelser och exklusiva bilar ställdes ut, och för den som så önskade gick det att köpa en GPS så att man kunde hitta hem igen. Sven Eriks Flygstipendium 2006 utdelades till Roman Tadic samt Rickard Szymczak. Dagen avslutades med en hästuppvisning från Fredshögs ridcenter innan det var dags för alla gästerna att bege sig hemåt i sina flygplan. Invigningskoordinator Richart BauerMedia skriver: Artikel i Trelleborgs Allehanda 2006-04-12 Artikel i Trelleborgs Allehanda 2006-05-07 Artikel i Skånska Dagbladet 2006-05-05 Artikel i Sydsvenskan 2006-05-06 Flygtorget 2006-05-09 Vellinge Kommuniké Nr. 3 2006 Brev från våra kära gäster Hej! Jag och min fru Carina vill framföra ett stort TACK för en väl genomförd INVIGNING av Sveriges sydligaste flygplats. Allt fungerade utmärkt! Från första kontakt med Er om föransökan om vår tänkta ankomst vidare m höger medvind, final, rangering, parkering samt hela arrangemanget på den STORA DAGEN! En spec. eloge till grabbarna vid parkeringen som genast kom fram och hälsade oss välkomna då vi "lyfte på huven" Lycka till, vi kommer gärna förbi! MVH Carina o Sven Thorsson med SE-LOY

I lördags besökte jag återinvigningen av Söderslätts flygklubb. Många flygplan och mycket folk. Fint väder, trevlig stämning och mycket flygsnack. Bra flyginspirerad musik av en duktig orkester. Jag såg att klubben lagt ut bilder från invigningen på hemsidan. Håll till godo, klicka på; bilder, invigningen. Många fina veteranplan gjorde dagen till en höjare. Det är bara att gratulera klubben och dess medlemmar och lycka till i framtiden.

Tack för en trevlig dag Sten i Malmö · Program · Kl. 09:00 - 12:00 Flygplan, bilar anländer och aktiviteter förbereds. Kl. 12:30 Orkester börjar spela, samt matservering öppnar Kl. 13:00 Landshövding och övriga invigningstalar, officiell invigning Kl. 13:30 6 st. Eurostar startar gör en överflygning. 5 st. traditionella plan såsom t.ex. Pa 28, Cessna, Cirrus, Katana gör en överflygning. 3 st. trikar startar och landar. 5 st. veteranflyg startar och landar. 1 st. flygplan med rök avslutar programmet. Kl. 14:30 Utdelning av Sven & Erik Anderssons flygstipendium Kl. 15:00-17:00 Modellflyg, kamerautrustad samt simulering Motoriserade glidskärmar Hästridning Helikopter "Spaka själv" på klubbens flygplan Information om klubbens UL flygskola Lotteri Utställningar Veteranbilar · Gästande flygplan som landade på ESTT på invigningen · Stort tack till alla flygplan som kom flygande och gjorde vår invigning till en riktigt trevlig flygfest. Om några saknas, visa lite förståelse, vi hade mer trafik på invigningen än Sturup under högsäsong :-)

SE-FCG Piper PA-28R-180 Cherokee Arrow SE-VAN Evekter Eurostar EV-97SE-VGK Evekter Eurostar EV-97SE-VGR Evekter Eurostar EV-97SE-VGT Evekter Eurostar EV-97SE-VIC Evekter Eurostar EV-97SE-VIK Evekter Eurostar EV-97SE-VIL Evekter Eurostar EV-97SE-VIR Evekter Eurostar EV-97SE-VKK Evekter Eurostar EV-97OH-U501 Evekter Eurostar EV-97SE-LVA Diamond DA-40D StarSP-TPG Aero AT-3-R100OY-FEY de Havilland DH.82A Tiger Moth SE-CWG de Havilland DH.82A Tiger Moth SE-IIL SAAB S.91B Safir SE-LAP SAAB S.91B Safir SE-LAS SAAB S.91B Safir SE-GNV Piper PA-32R-300 Cherokee Six SE-ETE Cessna 182J Skylane SE-CKE Piper PA-18A-150 Super Cub SE-IBC Cessna FR182 Skylane RGSE-KNA Robin HR.200/160 SE-KEI Piper PA-28-161 Warrior IISE-EWD SAAB MFI-9B SE-IDA Piper PA-18-150 Super Cub SE-XHM Wassmer Jodel D.120A Paris-Nice SE-BEO Piper J-3C-65 Cub SE-XST Sportavia/Fournier RF4-D SE-EMR Piper PA-28-150 Cherokee SE-GTG SOCAT MS.892E Rallye 150 TSE-AYM Miles M.65 Gemini 1 ASE-LVD Piper PA-28R-180 Cherokee Arrow IISE-GML Piper PA-28-151 Warrior SE-LOY Diamond DA-40-180 Star SE-AWW Piper J-3C-65 Cub SE-KSF Piper PA-28-181 Archer IISE-YVS Comco Ikarus C-42 Cyclone SE-YJA Zenair CH-701 STOL9-275 JORA Jora (från Danmark) SE-JKL McDonnell Douglas 369EN60M Boeing A75 Stearman SE-CDA Piper PA-22-135 Tri-Pacer Källa: Paul R. Compton/Nordic Research AB · Arbetsgruppen ·

Namn Ansvarsområde Rickart Bauer Samordning Pekka Kärppä Tolga Basal Sven Fagerlund Jonas Holmström Johan Wiklund Peter Lohmeier Rickard Szymczak Sven Holm Gunnar Lundberg Gunnar Hillbom Frank Rambris Stephane De Tavernier Bo Palm Håkan Sjöberg Johnny Pettersson Thord Alemo Bo-Lennart Johansson Roman Tadic IT info@estt.se